

■ Weiteres Modell im gleichen Sortiment:

DCU180
Fahrgestell für Akku-Schubkarre 18Vx2

Verschiedenes Material transportieren, mit Rahmen oder kippbarer Mulde:



Rahmen



Kippbare Mulde
Für Sand, Kies, usw.



Einfach zu leeren

■ Zubehör

Reifen 330 mm

Art. 422857-3
Originalreifen

Vorderrad



• Schwarze Farbe
Schlauch Art. 162B39-4
nicht inbegriffen

Reifen 210 mm

Art. 422860-4
Originalreifen

Hinterrad



• Schwarze Farbe
Schlauch Art. 162B40-9
nicht inbegriffen

330 mm graues Rad

Art. 1911K5-5
Für den Einsatz auf Industriestandorten,
wie Fabriken, wo schwarze Reifenspuren
am Boden nicht erwünscht sind.

Vorderrad



• Graue Farbe
• Rad komplett inkl. Schlauch und Reifen



210 mm graues Rad

Art. 1911K6-3
Für den Einsatz auf Industriestandorten,
wie Fabriken, wo schwarze Reifenspuren
am Boden nicht erwünscht sind.

Hinterrad



• Graue Farbe
• Rad komplett inkl. Schlauch und Reifen



Stahlrahmen

Art. 191B67-2
Nur für Modell DCU602
• Rohrrahmenhalterung
• Länge 945 bis 1090 mm
• Breite 625 bis 1015 mm

■ Ladezeit Tabelle

	DC18RC	DC18RD	DC18SD
BL1815N 1.5Ah	15 min		30 min
BL1830B 3.0Ah	22 min		60 min
BL1840B 4.0Ah	36 min		90 min
BL1850B 5.0Ah	45 min		110 min
BL1860B 6.0Ah	55 min		130 min

Akku-Schubkarre 2x18V
DCU601 / DCU602

	Stufenlose Geschwindigkeit	Geschwindigkeit	Vorwärtsgang : 5,0, 3,5, 1,5 km/h Rückwärtsgang : 1,0 km/h
	Motorbremse	Reiseentfernung Potenzial	7,2 km mit 4x Akkus BL1860B (auf flachem Boden, mit ausgeschaltetem Licht, beladen mit 300 kg, bei 5,0 km/h)
	Links-/ Rechtslauf	Autonomie bei voller Ladung	100 min mit 4x Akkus BL1860B (auf flachem Boden, mit ausgeschaltetem Licht, beladen mit 300 kg, bei 5,0 km/h)
	3 elektronische Gänge	Maximale Ladekapazität	Flaches Gebiet (0 - 3°) : 300 kg, Neigung (3 - 12°) : 180 kg
	Maximale Steigung	Reifendurchmesser	12°
	Konstantelektronik	Höhe des Griffs	Vorwärts / Rückwärtsgang : 330 / 210 mm 740 / 780 / 820 / 860 / 900 / 940 / 980 mm
	Sanftanlauf	Produktabmessung (L x l x H)	DCU601 : mit Hubtisch : 1'400 x 730 x 820 - 1'260 mm DCU602 : mit Kippmulde : 1'480 x 730 x 820 - 1'260 mm
	LED	Gewicht	DCU601 : 145 kg DCU602 : 147 kg



Akku-Schubkarren 2x18V
DCU601 / DCU602



DCU601
Elektro-Hubtisch



DCU602
Elektro-Kippmulde



02-2024 MAKITA SA

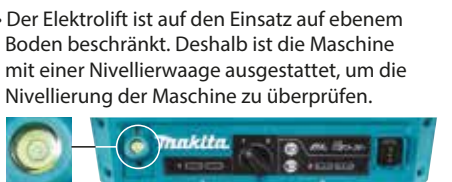
Elektro-Hubtisch



Elektro-Hubtisch DCU601



Elektro-Hubtisch



Kompatibel mit verschiedenen Ladungsgrößen
Die vorderen, linken und rechten Schutzvorrichtungen sind so konzipiert, dass sie durch Anheben und Verschieben leicht unter den flachen Rahmen abgesenkt werden können. Dies ermöglicht ein einfaches Be- und Entladen beim Ziehen von Lasten, ohne diese anzuheben.



Rahmenabmessungen : 965 x 645 mm (L x l)



Elektro-Kippmulde



Elektro-Kippmulde DCU602



Elektro-Kippmulde

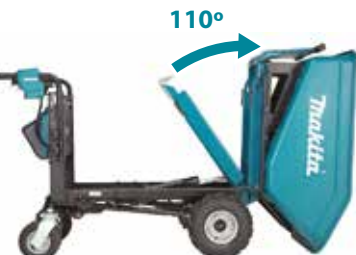
• Reduziert den Arbeitsaufwand beim Abladen von Erde und anderen Materialien, die zu schwer sind, um manuell angehoben zu werden.



• Der Elektrokipper ist auf den Einsatz auf ebenem Boden beschränkt. Deshalb ist die Maschine mit einer Nivellierwaage ausgestattet, um die Nivellierung der Maschine zu überprüfen.



In 30 Sekunden elektrisch bis 75° neigbar



Kann manuell um mehr als 75° geneigt werden

Maximale Ladekapazität
auf ebenem Boden (0 - 3 Grad)

300 kg

Steigung (3 - 12 Grad)

180 kg

Geschwindigkeit : 7.2 km/h
mit 4x BL1860B
(auf flachem Boden, mit ausgeschaltetem Licht, beladen mit 300 kg, bei 5,0 km/h)

Geschwindigkeitsregelung :
• 3 Vorwärts-/und ein Rückwärts- Gang
• Stufenlose Geschwindigkeitsregelung

Vorwärts	Rückwärts
3 Gänge (1.5/3.5/5.0 km/h)	1 Gang (1.0 km/h)

Maximale Steigung

12°



Handbremshebel

- Bremse, um die Geschwindigkeit zu reduzieren
- Zum Parken kann der Hebel blockiert werden.



Elektrische Bremse

- Sie können die Gefahr des Kippens der Last minimieren, indem Sie den Schalter loslassen und die elektrische Bremse aktivieren.

Elektromagnetische Bremse

- Eine leistungsstarke elektromagnetische Bremse wird aktiviert, um die Motorbremse aufrechtzuerhalten, wenn die Fahrgeschwindigkeit fast auf 0 km sinkt.

Leistungstarker bürstenloser Motor



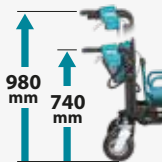
Kippmechanismus für die Hinterräder

Die Hinterradachse ist so konstruiert, dass sie sich neigen lässt, damit die Vorderräder (Antriebsräder) stabil den Boden berühren und so auch auf unebenem Boden zuverlässig fahren können.



Schwenkarretierung an den Hinterrädern

Doppelräder (hinten)



Lampen

- Ohne Bedienung schalten sich die Lampen nach 10 Minuten automatisch aus



Für genug langes Arbeiten können zwei oder vier Akkus installiert werden für eine Autonomie von 2 x 2 Akkus



XPT

IPX4-kompatibel

Die Maschine kann, dank seiner hohen Wasserbeständigkeit, auch wenn sie nass ist betrieben werden.



Power-Taste
Auswahl der 3 Geschwindigkeiten
Vorwärts- und Rückwärtsauswahl
Warnton
Geschwindigkeitsauslöser
Rotes LED-Rücklicht